

CAIETUL DE SARCINI al Serviciului public de transport persoane

Capitolul I – Obiectivul Caietului de Sarcini

Art. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ale ADI Transcom Zona Odorhei-Udvarhelyszek, definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu.

Art. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI Transcom Zona Odorhei-Udvarhelyszek și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4

- 1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.
- 2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local ale UAT-urilor membre ADI Transcom Zona Odorhei-Udvarhelyszek.

Capitolul II – Cerințe organizatorice

Art. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI Transcom Zona Odorhei-Udvarhelyszek va asigura:

- a) Numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) Numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

- c) Respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) Operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) Menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) Condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) Spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) Dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) Personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) Respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) Asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) Respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) Menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) Respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- o) Furnizarea către autoritatea administrației publice locale sau consiliul județean, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) Realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) Statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) Aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) Respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) Respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) Planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) Alte condiții specifice stabilite de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară.

Art. 7

Cerințe organizatorice minimale specifice

Ținând cont de complexitatea serviciului public de transport local pe raza UAT-urilor membre ADI Transcom Zona Odorhei-Udvarhelyszek, în vederea atribuirii contractului de delegare de gestiune sunt obligatorii următoarele cerințe:

- 1) Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.
- 2) Delegatul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.
- 3) Având în vedere specificul serviciului de transport local (cu acordarea unor gratuități specifice prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război și vădulele veteranilor de război, în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal), operatorul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Legii nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieii private în sectorul comunicațiilor electronice.
- 4) Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:
 - a. Minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761/1999;
 - b. Minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului MTCT Nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de RAR în conformitate cu ordinul MTCT nr. 2131/2005;
 - c. Minim 6 de șoferi disponibili;

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local pe raza UAT-urilor membre ADI Transcom Zona Odorhei-Udvarhelyszek.

Art. 8

Programul lucrărilor de investiții:

- 1) Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.
- 2) Finanțarea lucrărilor de investiții se va asigura din următoarele surse:
 - a. Alocații de la bugetul local;
 - b. Credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației publice locale;
 - c. Fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;

- d. Surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum și valoarea redevenței care va rămâne la dispoziția operatorului;
 - e. Alte surse constituite potrivit legii;
- 3) Operatorul de servicii are obligația să efectueze inventarierea domeniului public și privat al UAT-urilor delegatelor membre ale ADI Transcom Zona Odorhei-Udvarhelyszek cel puțin o dată pe an. Propunerile de casare și valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Consiliile Locale ale UAT-urilor.
 - 4) Procesul verbal de inventariere anuală pentru inventarierea anuală a infrastructurii de transport public se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent constituind documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului de servicii cât și în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

Art. 9

Finanțarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat

- 1) În funcție de natura activității, serviciile de administrare a domeniului public și privat pot fi servicii care desfășoară activități de natură economică care se autofinanțează sau servicii care desfășoară activități de natură instituțional – administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.
- 2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat precum și pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii aferente se asigură prin încasarea de la utilizator pe baza tarifelor și prețurilor legale aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum și prin compensației de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiții:
 - a. Organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale a activităților prestate;
 - b. Protejarea autonomiei financiare a operatorului;
 - c. Reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat în structura și nivelul tarifelor, prețului biletelor și alocației bugetară;
 - d. Ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor;
 - e. Recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor și alocație bugetară;
 - f. Acoperirea prin tarife a prețului biletelor și alocației bugetare, cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și de întreținere a serviciilor de administrare a domeniului public și privat;
- 3) Activitatea de administrare și exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri și cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor și abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspectii tehnice, etc.) precum și din compensații și diferențe de tarif de la bugetul de pe raza UAT-urilor membre ADI Transcom Zona Odorhei-Udvarhelyszek.
- 4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă și cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă și de compensările și indexările aprobate de parlament și guvern pe perioade de valabilitate a contractului.

- 5) Operatorul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării și le va depune spre verificare delegatarului.
- 6) Alocația bugetară pentru investiții și activitatea curentă se va stabili anual și va fi cuprinsă și aprobată de către Consiliile Locale ale UAT-urilor delegatate membre ADI Transcom Zona Odorhei-Udvarhelyszek prin bugetul consolidat al operatorului.

Capitolul III – Sistemul de transport public local de persoane

Art. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI Transcom Zona Odorhei-Udvarhelyszek.

Art. 11

Operatorul de transport/ transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Programul de transport public local se întocmește și se aprobă de Adunarea Generală și de Consiliile Locale, operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

Programul de transport public prin curse regulate pe raza UAT-urilor membre ADI Transcom Zona Odorhei-Udvarhelyszek este prezentat în Anexa 1.

Periodic, traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta UAT-urilor membre ADI Transcom Zona Odorhei-Udvarhelyszek propuneri fundamentate.

Art. 12

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa 2 (conține denumirea stațiilor, amplasarea lor, eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului).

Art. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public de persoane pe raza UAT-urilor membre ADI Transcom Zona Odorhei-Udvarhelyszek, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) Să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
- 2) În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
- 3) Să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului

călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.

- 4) Să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord, conform Anexei 6 a Contractului de Servicii Publice.
- 5) În stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător; afișajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afișajului fiind realizat cu litere îngroșate de cca. 1 cm. înălțime; programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul Internet al operatorului de transport.
- 6) Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 7) Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 8) Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 9) Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 10) Să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 11) Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 12) Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin numărul total de locuri;
- 13) Să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 14) Să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de Adunarea Generală și de Consiliile Locale
- 15) Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 16) Să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 17) Să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 18) Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 19) Să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 20) Să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 21) Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare și de încălzire vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport, astfel:

- a. În mijloacele de transport dotate cu instalații de climatizare acestea vor fi menținute în funcțiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;
- b. În mijloacele de transport dotate doar cu instalații de încălzire aceste instalații vor trebui pornite și menținute în stare de funcționare, atât pe traseu cât și pe perioada staționării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;
- c. La temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staționa în stațiile terminus cu o singură ușă de acces deschisă și cu instalația de încălzire în funcțiune

- 22) Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 23) Pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 24) La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 25) Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 26) Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 27) Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- 28) Să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- 29) Să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 30) Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 31) Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- 32) Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 33) Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 34) Conducătorii mijloacelor de transport sunt obligați să oprească aliniat trotuarului stațiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță;
- 35) Dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulație obișnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu;

Anexa 1 la Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport

Programul de transport

Linia	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
		4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	Prima	Ultima
Lungimea										
Linia 1 Tur: 13.48 km	Odorheiu Secuiesc – Tibod – Sâncrai – Dealu	- (-)	120 (180)	240 (-)	- (-)	240 (-)	- (-)	- (-)	05:55 (07:25)	16:30 (07:25)
Linia 1 Retur: 13.48 km	Dealu – Sâncrai – Tibod – Odorheiu Secuiesc	- (-)	180 (-)	240 (240)	240 (-)	240 (-)	- (-)	- (-)	06:30 (08:10)	17:10 (08:10)
Linia	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
		4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	Prima	Ultima
Lungimea										
Linia 2 Tur: 14.4 km	Odorheiu Secuiesc – Tămașu – Fâncel – Dealu	- (-)	180 (-)	- (-)	240 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	06:25 (-)	07:00 (-)
Linia 2 Retur: 14.4 km	Dealu – Fâncel – Tămașu – Odorheiu Secuiesc	- (-)	180 (-)	- (-)	240 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	15:30 (-)	16:00 (-)
Linia	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
		4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	Prima	Ultima
Lungimea										
Linia 3 Tur: 11.44 km	Odorheiu Secuiesc – Feliceni – Tăureni – Hogia – Forțeni	- (-)	90 (-)	- (-)	135 (-)	180 (-)	- (-)	- (-)	05:15 (-)	16:30 (-)
Linia 3 Retur: 11.43 km	Forțeni – Hogia – Tăureni – Feliceni – Odorheiu Secuiesc	- (-)	90 (-)	- (-)	135 (-)	180 (-)	- (-)	- (-)	05:45 (-)	17:00 (-)
Linia	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
		4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	Prima	Ultima
Lungimea										
Linia 4 Tur: 25.39 km	Odorheiu Secuiesc – Polonița – Lupeni – Păltiniș – Satu Mic – Morăreni	- (-)	80 (180)	240 (240)	105 (240)	135 (180)	- (-)	- (-)	06:30 (07:00)	18:30 (16:00)
Linia 4 Retur: 13 km	Morăreni – Polonița – Odorheiu Secuiesc	- (-)	180 (180)	130 (-)	105 (240)	125 (180)	- (-)	- (-)	07:15 (07:45)	19:15 (16:45)
Linia	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
		4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	Prima	Ultima
Lungimea										
Linia 5 Tur: 9.14 km	Odorheiu Secuiesc – Brădești – Satu Mare	- (-)	180 (-)	240 (240)	180 (-)	180 (-)	- (-)	- (-)	06:45 (08:30)	17:15 (08:30)
Linia 5 Retur: 9.14 km	Satu Mare – Brădești – Odorheiu Secuiesc	- (-)	180 (-)	240 (240)	180 (-)	180 (-)	- (-)	- (-)	07:10 (09:00)	17:45 (09:00)
Linia	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea										

Lungimea		4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	Prima	Ultima
Linia 6 Tur: 17.6 km	Odorheiu Secuiesc – Zetea – Sub Cetate	- (-)	180 (-)	- (-)	180 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	06:15 (-)	15:45 (-)
Linia 6 Retur: 17.6 km	Sub Cetate – Zetea – Odorheiu Secuiesc	- (-)	180 (-)	- (-)	- (-)	180 (-)	- (-)	- (-)	06:50 (-)	16:20 (-)
Linia	Traseu	Intervalul de succedare a curselor (min.): Zilele 1-5 (6-7)							Plecări de la capete de traseu	
Lungimea		4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	Prima	Ultima
Linia 7 Tur: 12.56 km	Odorheiu Secuiesc – Brădești – Târnovița – Zetea	70 (-)	- (-)	- (-)	125 (-)	180 (-)	- (-)	- (-)	05:30 (-)	16:40 (-)
Linia 7 Retur: 12.56 km	Zetea – Târnovița – Brădești – Odorheiu Secuiesc	75 (-)	- (-)	- (-)	125 (-)	180 (-)	- (-)	- (-)	06:00 (-)	17:10 (-)

Anexa 2 la Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport

Denumirea stațiilor și amplasarea lor

Nr. Ord.	UAT	Nume statie	XX	YY
1	Bradesti	Bethlen Gabor 125	25.3592959	46.3384533
2	Bradesti	Bethlen Gabor 154	25.3596316	46.3383452
3	Bradesti	Bethlen Gabor 104	25.3495866	46.3384345
4	Bradesti	Bethlen Gabor 83	25.3502723	46.3385560
5	Bradesti	Bethlen Gabor 31	25.3429256	46.3360068
6	Bradesti	Bethlen Gabor 50	25.3420965	46.3352255
7	Bradesti	Petofi Sandor 60	25.3419166	46.3414257
8	Bradesti	Petofi Sandor 55	25.3418445	46.3416487
9	Bradesti	Petofi Sandor 135	25.3434357	46.3487258
10	Bradesti	Petofi Sandor 176	25.3438371	46.3490572
11	Bradesti	Kossuth Lajos 37	25.3574160	46.3669373
12	Bradesti	Kossuth Lajos 60	25.3576621	46.3669960
13	Bradesti	Kossuth Lajos 120	25.3589109	46.3707911
14	Bradesti	Kossuth Lajos 85	25.3588246	46.3708445
15	Bradesti	Kossuth Lajos 145	25.3596861	46.3761863
16	Dealu	Tibod	25.3118081	46.3464632
17	Dealu	Sancrai 1	25.3218925	46.3609580
18	Dealu	Sancrai 2	25.3240999	46.3649523
19	Dealu	Sancrai 3	25.3264308	46.3689441
20	Dealu	Sancrai 4	25.3260691	46.3739375
21	Dealu	Dealu 1	25.3096539	46.3923027
22	Dealu	Dealu 2	25.3064419	46.3951419
23	Dealu	Dealu 3	25.2922746	46.3876947
24	Dealu	Fancel	25.2992417	46.3672844
25	Dealu	Ulcani	25.2854855	46.3553769
26	Dealu	Tamasu	25.2895645	46.3485416
27	Feliceni	Polonita	25.2533992	46.3341482
28	Feliceni	Forteni 2	25.2403083	46.3086048
29	Feliceni	Forteni 1	25.2364599	46.3039914
30	Feliceni	Hoghia 2	25.2481222	46.2889119
31	Feliceni	Hoghia 1	25.2516059	46.2848404
32	Feliceni	Taureni	25.2626960	46.2680851
33	Feliceni	Feliceni 3	25.2784243	46.2727013
34	Feliceni	Feliceni 2	25.2793890	46.2739647
35	Feliceni	Feliceni 1	25.2797585	46.2739962
36	Lupeni	Paltinis	25.1992168	46.3890871
37	Lupeni	Lupeni 3	25.2213228	46.3813733
38	Lupeni	Lupeni 2	25.2243973	46.3776352
39	Lupeni	Lupeni 1	25.2318628	46.3702518
40	Lupeni	Satu Mic	25.1974100	46.3729941
41	Lupeni	Morareni	25.2224381	46.3569820
42	Satu Mare	Satu Mare 1 Retur	25.3719972	46.3374589
43	Satu Mare	Satu Mare 2 Retur	25.3820338	46.3400120
44	Satu Mare	Satu Mare 3 Retur	25.3879836	46.3423976
45	Satu Mare	Satu Mare Capat	25.4041288	46.3469674
46	Satu Mare	Satu Mare 3 Tur	25.3879562	46.3424574
47	Satu Mare	Satu Mare 2 Tur	25.3818410	46.3400361
48	Satu Mare	Satu Mare 1 Tur	25.3717330	46.3375263
49	Zetea	Alszeg	25.3644491	46.3823411
50	Zetea	Központ	25.3673882	46.3888533
51	Zetea	Hegy	25.3697897	46.3957905
52	Zetea	Dorma	25.3727047	46.4022871
53	Zetea	Iskola	25.3757392	46.3947896
54	Zetea	Tófalva vége	25.3819845	46.3993570
55	Zetea	Iskola	25.3754920	46.3947610
56	Zetea	Dorma	25.3725337	46.4021747
57	Zetea	Hegy	25.3698519	46.3960715
58	Zetea	Központ	25.3672256	46.3892401
59	Zetea	Alszeg	25.3647211	46.3827640
60	Zetea	Központ	25.3904518	46.4457689

61	Zetea	Benzinkút	25.3900920	46.4373690
62	Zetea	Sátorgyár	25.3899270	46.4320949
63	Zetea	Deság	25.3880822	46.4258600
64	Zetea	Deság	25.3878904	46.4253369
65	Zetea	Sátorgyár	25.3895254	46.4313454
66	Zetea	Benzinkút	25.3901424	46.4378805

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
“Transcom Zona Odorhei-
Udvarhelyszek”
Kovács Imre

OPERATOR,
S.C. URBANA S.A.